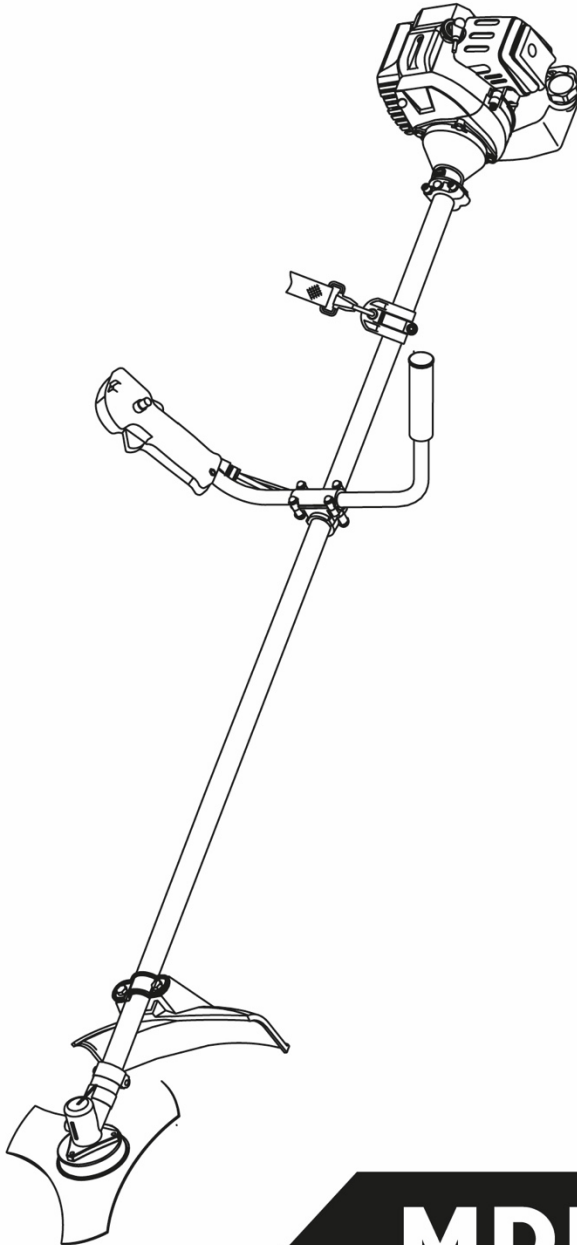




# KLUGAN



**MDN-52**  
DESMALEZADORA NAFTERA

# Significado de los símbolos



## ADVERTENCIA

Las desmalezadoras pueden ser peligrosas. Un uso descuidado o inadecuado puede provocar lesiones graves al operador o a otras personas.



Siempre usa guantes de protección aprobados.



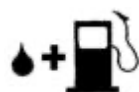
Lea atentamente el manual de instrucciones y comprenda su contenido antes de utilizar la máquina.



Siempre usa botas de protección que no se deslicen y sean estables.



Utilice siempre  
- casco protector cuando exista riesgo de caída de objetos  
- protección auditiva  
- Protección visual autorizada



Mezcla de combustible y aceite



El operario de la máquina debe asegurar una distancia mínima de 15 metros con personas o animales mientras dure el trabajo.



Mantenga el cuerpo lejos de las partes calientes del motor.



Mantenga el escape de la máquina libre de productos inflamables. No opere la máquina en interiores o en áreas mal ventiladas. El humo del motor produce monóxido de carbono.



Mantenga el cuerpo alejado de la cuchilla o el cabezal de la desmalezadora.



No fume cerca de la máquina o el aceite mientras está en uso.



Motor apagado

Motor encendido

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## EQUIPO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD INDIVIDUAL

### INFORMACIÓN IMPORTANTE

El uso incorrecto o descuidado de la desmalezadora puede convertirse en una herramienta peligrosa que puede causar lesiones graves.

El operador debe leer y comprender el manual de instrucciones.

Cuando maneje la desmalezadora debe utilizar material de protección homologado.

El uso de material de protección no invalida el riesgo de accidentes, sin embargo, puede reducir la gravedad de la lesión.

Consulte con su distribuidor a la hora de elegir el equipo de protección.



### ¡ADVERTENCIA!

Al parar el motor de la desmalezadora debe quitarse inmediatamente la protección auditiva para poder oír los ruidos o señales de advertencia..

USE PROTECCIÓN VISUAL para evitar accidentes con ramas y objetos proyectados al girar el disco.

Se deben usar guantes cuando sea necesario, por ejemplo, al montar equipos de corte.

**CALZADO:** Use botas estables y antideslizantes.

**ROPA:** Use ropa hecha de un tejido fuerte. Evitar que esta sea suelta o que sea propensa a atraparse en arbustos y ramas. Siempre use pantalones largos, evite pantalones cortos y sandalias. En caso de tener cabello largo, tenerlo atado.

**KIT DE PRIMEROS AUXILIOS:** Tenga siempre a mano un botiquín de primeros auxilios.



### EL EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA

Esta sección describe el equipo de seguridad de la máquina, su función y cómo realizar las comprobaciones y el mantenimiento para garantizar que el equipo funciona correctamente.

(Consulte el capítulo "Qué es qué" para encontrar dónde se coloca esta máquina en su máquina).



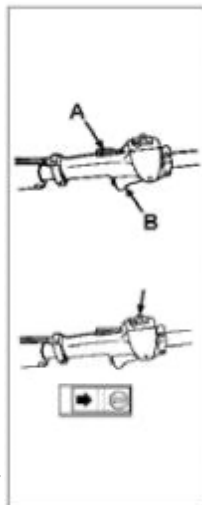
### ¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el equipo con la seguridad defectuosa.

Siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio descritas en esta sección.

#### 1. FRENO DE ACELERADOR

El freno del acelerador está diseñado para evitar que el acelerador se active accidentalmente. Cuando se presiona el freno (A), el acelerador (B) se activa. Cuando dejas de presionar el acelerador, el freno vuelve a su posición original. Esto sucede a través de dos sistemas de resorte de retorno independientes. Esto significa que el acelerador se bloquea automáticamente en su posición "inactiva".



#### 2. BOTON DE ENCENDIDO

Utilice este botón para detener el motor.

#### 3. PROTECTOR DE DISCO

Este protector de disco está destinado a evitar que se arrojen objetos contra el operador y a protegerlo del contacto accidental con el cabezal de corte.



### ¡ADVERTENCIA!

La máquina no debe utilizarse en ningún caso sin la protección del disco.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## CONTROL Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE SEGURIDAD

### BLOQUEO DEL ACELERADOR

- Verifique que el acelerador en la posición de “APAGADO” esté bloqueado cuando el bloqueo del gatillo del acelerador está en la posición original.
- Presione el freno del acelerador y asegúrese de que vuelve a su posición original cuando se suelte.
- Asegúrese de que el gatillo del freno y el acelerador se muevan con facilidad y que los sistemas de resorte de retorno funcionen.
- Ver la sección “Inicio”. Encienda la máquina y acelere al máximo. Suelte el acelerador y verifique que el equipo de corte se detenga y permanezca inmóvil. Si el equipo de corte gira con el acelerador en la posición de apagado, se debe comprobar el ajuste de apagado del carburador.

### BOTON DE APAGADO

- Arranque el motor y asegúrese de que se detenga cuando se activa el botón de encendido.

### PROTECCION DE DISCO

- Verifique si la protección del disco está en buenas condiciones.
- Si ha sido agrietado o dañado, reemplace el protector del disco.
- Siempre use protección compatible con los discos.

### CUCHILLA Y CABEZAL DE ROSCA

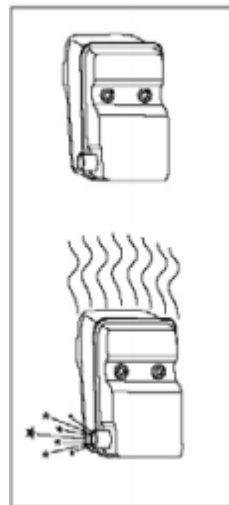
- La finalidad de las cuchillas es cortar, mientras que las cabezas sirven para cortar.

### TUERCA DE BLOQUEO

- La tuerca se usa para algunos tipos de equipos de corte de eje de salida.

### ESCAPE

- El escape está diseñado para emitir el menor nivel de ruido posible y alejar los gases del motor del operador.
- En países con clima cálido y seco el riesgo de incendio es alto, para reducir este riesgo hemos instalado filtraciones con pantalla antichispas.
- Es extremadamente importante que se sigan las instrucciones para revisar y mantener el escape.



### EQUIPOS DE CORTE

Realizando el mantenimiento y el tipo correcto de material de corte usted:

- Reduce la tendencia de la máquina a retroceder.
- Obtiene la máxima capacidad de corte.
- Aumenta la vida útil del equipo

### TRES REGLAS BÁSICAS:

- 1) Utilice únicamente el equipo de corte y la protección de disco que recomendamos.
- 2) Mantener los dientes de la hoja bien y correctamente afilados.
- 3) Inspeccione cuidadosamente el equipo de corte en busca de daños y formación de grietas.

El equipo de corte dañado siempre debe ser reemplazado.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## EQUIPOS DE CORTE

### INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta sección describe cómo mediante el mantenimiento adecuado y el uso del tipo correcto de equipo de corte, es posible reducir la tendencia de la máquina a retroceder, lograr la máxima capacidad de corte y prolongar la vida útil del equipo.

- ¡Utilice únicamente equipos de corte y protección recomendados!

- Consulte las instrucciones para el equipo de corte, el enrollado adecuado del cable y la selección del diámetro correcto del cable.

- ¡Mantenga afilados los dientes de la hoja! Siga nuestras recomendaciones y consulte también las instrucciones en el embalaje de la cuchilla.



### ¡AVVERTENCIA!

Equipo de corte inadecuado la hoja correctamente afilada aumenta el riesgo de contragolpe.

### AFILADO DE LA CUCHILLA

Afile todos los bordes por igual para mantener el equilibrio de la cuchilla.

Detenga siempre el motor antes de comenzar a trabajar en cualquier parte del equipo de corte. Continúa girando incluso después de soltar el acelerador.

Asegúrese de que el equipo de corte se haya detenido por completo y retire el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar en él.

### CABEZAL DEL CEPILLO

Utilice únicamente el cabezal de la desmalezadora recomendado. Estos han sido probados por el fabricante para adaptarse a un motor específico.

Esto es especialmente importante cuando se utiliza un cabezal de afeitado totalmente automático. ¡Utilice únicamente el equipo de corte que recomendamos! En general, las máquinas con motores de menor cilindrada requieren un cabezal más pequeño y viceversa. Esto se debe a que cuando se limpia con un cable, el motor debe tender el cable radialmente desde el cabezal de corte y también encontrar la resistencia del césped que se está limpiando.

La longitud del cable también es importante. Un cable más largo requiere más potencia del motor que un cable más pequeño del mismo diámetro.

Para prolongar la vida útil del hilo, se puede remojar en agua durante unos días. Esto hará que la línea sea más fuerte y dure más.

### INFORMACION IMPORTANTE

Asegúrese siempre de que el cable está enrollado uniformemente alrededor del tambor, de lo contrario se producirán vibraciones dañinas.

# INTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## GENERAL SAFETY INFORMATION

### INFORMACION IMPORTANTE

- La máquina está diseñada solo para cortar.
- Los únicos accesorios que se utilizarán como unidades de corte solo se recomiendan en la sección "Datos técnicos".
- Nunca use la máquina si está cansado, ha consumido alcohol o está tomando medicamentos que puedan afectar su visión, reflejos o control corporal.
- Use equipo de protección personal. Consulte la sección "Equipo de protección personal".
- Nunca utilice una máquina que haya sido modificada y que ya no coincida con el diseño original.
- Nunca utilice una máquina defectuosa. Siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de esta Guía del usuario. Algunas de las acciones de mantenimiento y servicio deben ser realizadas por técnicos calificados. Consulte la sección "Mantenimiento".
- Todas las cubiertas y protecciones deben instalarse antes de poner en marcha la máquina. Verifique que la bujía y el capuchón no estén dañados, de lo contrario podría recibir una descarga eléctrica.
- El operador de la máquina debe asegurarse durante el trabajo de que ninguna persona o animal se acerque a menos de 15 metros. Cuando varios operarios trabajan en la misma zona, la distancia de seguridad deberá ser como mínimo el doble de la misma.

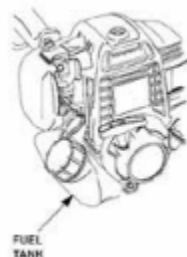
### ¡ADVERTENCIA! ENCENDIDO DE LA MAQUINA

Nunca arranque la máquina en interiores. Tenga en cuenta los peligros de inhalar el escape del motor. Coloque la máquina en el suelo y asegúrese de que el equipo de corte esté libre de ramitas y piedras.

Empuje el cuerpo de la máquina hacia el suelo con la mano. (¡ATENCIÓN! Nunca con el pie). Tome la correa de arranque con la mano y tire del cable.

### SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

- Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula de escape.
- Nunca llene la máquina con el motor en marcha. Apague siempre el motor y déjelo enfriar durante unos minutos antes de recargar el combustible.
- Cuando llene o mezcle combustible (gasolina y aceite de 2 tiempos), nunca lo haga en interiores o en áreas mal ventiladas.



### NO ENCIENDA LA MÁQUINA CUANDO:

- a) Si derramaste combustible sobre él. Limpie cualquier derrame antes de encenderlo.
- b) Si derrama combustible sobre usted o sobre su ropa. Cambiarse de ropa.
- c) Si hay fuga de combustible. Realice comprobaciones periódicas de la tapa de combustible y de los tubos de llenado de combustible.



### TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Almacene y transporte la máquina y el combustible de manera que las fugas o los humos no corran el riesgo de contacto con chispas o llamas. Por ejemplo, máquinas eléctricas, motores eléctricos, interruptores, calentadores o similares.
- Cuando almacene y transporte combustible, utilice recipientes previstos para este fin.
- Cuando se almacena la máquina por períodos prolongados, se debe vaciar el tanque de combustible. Contacta con tu gasolinera para saber cómo eliminar el exceso de combustible.



### ¡ADVERTENCIA!

Tenga mucho cuidado al manipular el combustible. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación de humo.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

### INFORMACIÓN IMPORTANTE

- Esta sección contiene las precauciones básicas de seguridad para trabajar con el cortacésped. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda.
- Evite todos los usos que considere ajenos a su conocimiento.
- Antes de comenzar, debe comprender la diferencia entre talar bosques, desmalezar arbustos y podar.

### PRECAUCIONES BÁSICAS DE SEGURIDAD

1. Mire a su alrededor: para asegurarse de que las personas, los animales u otras cosas no afecten su control de la máquina, para asegurarse de que los elementos anteriores no entren en contacto con equipos de corte u objetos que puedan estar diseñados.

¡NOTA! Nunca utilice una máquina sin la posibilidad de pedir ayuda en caso de accidente.

2. Evite el uso en condiciones climáticas desfavorables. Por ejemplo, niebla espesa, lluvia intensa, vientos fuertes o frío extremo, etc. Trabajar con mal tiempo es agotador y puede crear situaciones peligrosas, como superficies resbaladizas.

3. Asegúrese de que pueda caminar con seguridad. Comprueba todos los obstáculos con movimientos inesperados (raíces, rocas, ramas, fosos, zanjas, etc.). Tenga mucho cuidado cuando trabaje en terreno inclinado.



### AJUSTE DEL CHALECO Y LA DESMALEZADORA



#### ¡ADVERTENCIA!

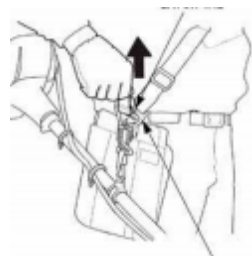
Al trabajar con la desmalezadora, debe llevar siempre puesto el chaleco. Si no lo hace, no podrá controlar con seguridad la desmalezadora y esto puede provocar lesiones a usted o a otra persona.

### DESCONEXIÓN

#### RÁPIDA

- Para quitarse rápidamente el chaleco de la desmalezadora, tire de la palanca de desconexión rápida hacia arriba.

- Para volver a colocar el chaleco, vuelva a introducir el trinquete en el freno de desconexión rápida.

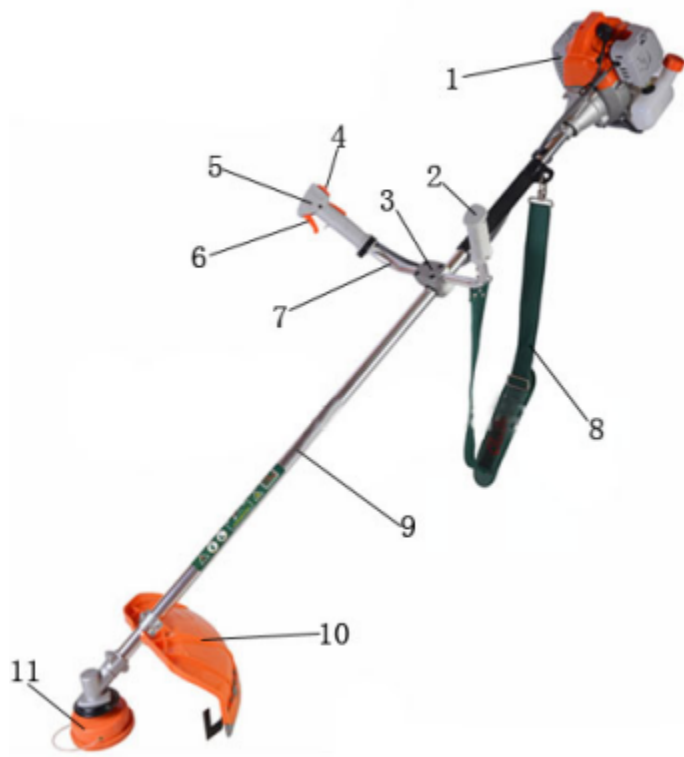


#### ¡ADVERTENCIA!

Siempre use gafas. Piedras, basura, etc. pueden proyectarse contra los ojos y causar ceguera o lesiones graves.

Mantenga a distancia a las personas no autorizadas. Los niños, animales, transeúntes y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 m. Pare la máquina inmediatamente si alguien se acerca.

## UBICACIONES DE LAS DESMALEZADORAS



- 1 MOTOR
- 2 PUÑO
- 3 PINZA
- 4 INTERRUPTOR PARA APAGAR EL MOTOR
- 5 BLOQUEO DEL GATILLO DEL ACELERADOR
- 6 GATILLO DEL ACELERADOR
- 7 BARRA DEL MANILLAR
- 8 CINTURÓN
- 9 BARRA DE ALUMINIO
- 10 PROTECCIÓN DEL DISCO
- 11 CABEZAL

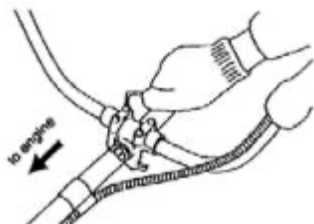
IMAGEN ILUSTRATIVA

# ENSAMBLAJE DE LA CORTADORA DE CÉSPED

## MONTE EL MANILLAR

Inserte el manillar en la abrazadera, asegurándose de que el orificio del soporte del manillar encaja en el manillar, apriete los cuatro tornillos.

Nota: Asegúrese de que los tornillos estén apretados pero no demasiado.



## CONECTAR EL CABLE DEL ACELERADOR Y EL MOTOR

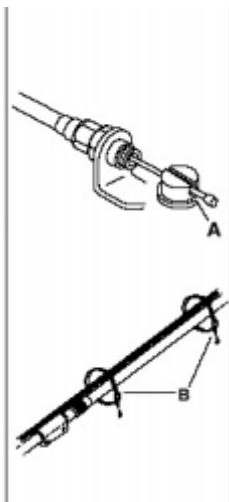
1) Inserte el cable del acelerador a través de la manga de ajuste del cable en el soporte del carburador. Asegúrese de que el extremo de la caja del cable del acelerador esté colocado correctamente en la manga.

2) Coloque el casquillo ranurado en el carburador de modo que el orificio empotrado (A) quede alejado del manguito de ajuste del cable.

3) Gire la leva del acelerador del carburador y deslice el cable del acelerador a través de la ranura ranurada, asegurándose de que el terminal del cable caiga en el orificio empotrado.

4) Presione el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona correctamente.

5) Sujete el cable y los cables del acelerador con las bandas (B).



## DESBLOQUEO DEL ARNES

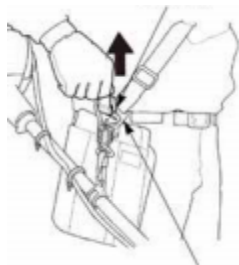
En la parte delantera hay un sistema de chaleco de liberación rápida.

- Tira del asa roja.

- La correa de la cadera y se soltarán automáticamente al mismo tiempo, el chaleco y la desmalezadora se

deslizarán hasta el suelo. Utilícelo si el motor se incendia o en cualquier otra situación de emergencia, cuando

necesite quitarse rápidamente el chaleco y la máquina.



## MONTE EL CABEZAL DEL CEPILLO

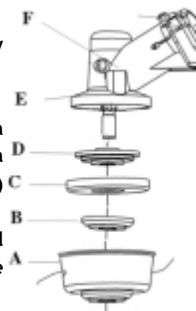
Coloque a placa superior (D) y adaptador (C) en el eje de salida.

Gire el eje de las cuchillas hasta que uno de los orificios de la placa superior con el orificio (F) del cabezal (E).

Inserte un pasador de freno en el orificio (F) para que el eje quede bloqueado.

Coloque la placa base (B) y cabezal de corte de nylon (A) en el eje de salida.

Atornille el cabezal de corte (A) en sentido de giro.



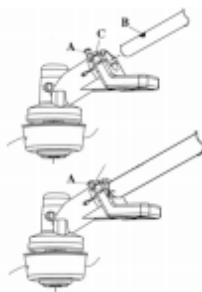
## MONTE LA VARILLA PRINCIPAL

Afloje el tornillo (A) y los dos tornillos (C).

Inserte el tubo de la varilla en el cabezal, gire el eje de la cuchilla

y empuje el tubo principal hasta que los orificios (B) del tubo se alineen con el orificio (A) del engranaje.

Apriete el tornillo (A) y los dos tornillos (C) para que la varilla quede bloqueada.



## MANEJO DEL COMBUSTIBLE

### MEZCLA DE COMBUSTIBLE

NOTA: La máquina está equipada con un motor de dos tiempos y siempre debe funcionar con una mezcla de gasolina y aceite de dos tiempos. Es importante medir la cantidad de aceite con precisión para garantizar la proporción de mezcla correcta. Pequeñas discrepancias en la cantidad de aceite tienen un gran impacto en las proporciones de la mezcla de combustible cuando se mezclan pequeñas cantidades de combustible.

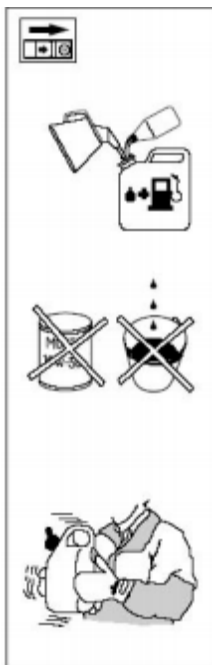


### ¡ADVERTENCIA!

Procure siempre una buena ventilación cuando manipule combustible.

### GASOLINA

- Utilice siempre gasolina mixta (de 90 octanos como mínimo).
- El octanaje recomendado es de 90. Si hace funcionar el motor con gasolina de octanaje inferior a 90, puede producirse el llamado "choque de bielas". Esto provoca un aumento de la temperatura del motor, lo que puede ocasionar una avería grave del motor.
- Cuando se trabaja continuamente a altas revoluciones, se recomienda un octanaje superior.



### ACEITE DE DOS TIEMPOS

- Para obtener los mejores resultados, utilice aceite de dos tiempos de alto nivel. Proporción de mezcla 1:25 (4%).
- No utilice nunca aceite destinado a motores de cuatro tiempos.

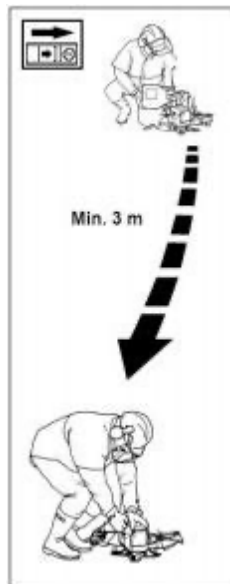
### MEZCLA

- Siempre mezcle gasolina y aceite en un recipiente limpio y adecuado.
- Comience siempre agregando la mitad de la cantidad de gasolina que necesita. Luego agregue toda la cantidad de aceite. Mezcle (agite) la mezcla de combustible. Rellene la cantidad restante de gasolina.
- Mezcle (agite) la mezcla de combustible cuidadosamente antes de llenar el tanque de combustible de la máquina.
- No mezcle más del suministro máximo de combustible durante un mes.
- Si no se va a utilizar la desbrozadora durante mucho tiempo, se debe vaciar y limpiar el depósito de combustible.
- Realizar siempre la mezcla recomendada con el aceite adecuado.



### ¡ADVERTENCIA!

Las siguientes precauciones reducen el riesgo de incendio: No fume ni coloque fuentes de calor cerca del combustible. Nunca rellene con el motor en marcha. Detenga siempre el motor y déjelo enfriar durante unos minutos antes de volver a llenarlo. Abra la tapa de combustible lentamente para que cualquier forma de presión excesiva se libere lentamente. Apriete la tapa de combustible con cuidado después de repostar. Mueva siempre la máquina desde el punto de llenado antes de encenderla. Limpie alrededor de la tapa de combustible. La basura en el tanque puede interrumpir las operaciones. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado y agite el recipiente antes de llenar el tanque. Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula antiderrame.



Gasolina	Óleo
	4% (1:25)
5	0,20
10	0,40
15	0,60
20	0,80

# ENCENDIDO Y APAGADO

## ANTES DE ENCENDER LA DESMALEZADORA

¡Por razones de seguridad, siga estas recomendaciones!

- Revise la hoja para asegurarse de que no se hayan formado grietas en la parte inferior de los dientes o en el orificio central.

- La razón más común por la que se forman grietas es cuando se formaron esquinas afiladas en la parte inferior de los dientes mientras se afilaba o la hoja se usó con dientes no afilados. Cambie la cuchilla si encuentra grietas.

- Verifique que el manguito no esté agrietado debido a la fatiga o al ajuste excesivo. Reemplace el manguito si está agrietado.

- Asegúrese de que la contratuerca no haya perdido su fuerza. La tuerca de bloqueo debe tener una fuerza de bloqueo de al menos 1,5 Nm. El par de apriete de la tuerca de bloqueo debe ser de 35 a 50 Nm.

- Compruebe que la protección no esté dañada o agrietada. Reemplace el protector si ha estado expuesto a impactos o agrietado.

- Compruebe que el cabezal del cepillo y la protección no estén dañados ni agrietados. Reemplace la cabeza o protector de la desmalezadora si está dañada.

- Nunca utilice la máquina sin protección o con una protección defectuosa.



### WARNING!

Debe montarse la tapa del embrague de eje completo

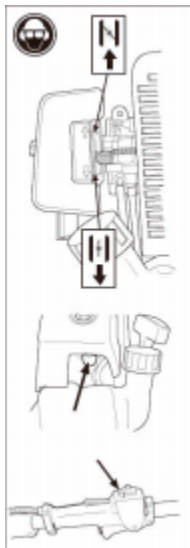
## ENCENDIDO Y APAGADO DE LA MÁQUINA

antes de poner en marcha la máquina, de lo contrario, el embrague podría aflojarse y provocar lesiones.

Asegúrese de que la desbrozadora no entre en contacto con ningún objeto. Asegúrese de que no haya personas en el área de trabajo, de lo contrario existe el riesgo de lesiones graves. La distancia de seguridad es de 15 metros.

## MOTOR FRÍO

Ajuste el interruptor de posición de funcionamiento. Coloque el control AR en la posición APAGADO. Ceebe el combustible presionando el diafragma repetidamente hasta que el combustible comience a fluir de regreso al tanque a través de la manguera de combustible transparente.



## MOTOR CALIENTE

Use el mismo procedimiento que para un motor frío, pero no coloque el control de aire en la posición APAGADO. Coloque el acelerador en la posición inicial presionando el gatillo del acelerador y luego presionando el botón rojo al lado del botón Detener.

## APAGADO

Pare el motor encendiendo el interruptor de apagado.



### ¡ADVERTENCIA!

Cuando se arranca el motor con el aire en la posición ON, la desmalezadora comienza a girar inmediatamente.

## ENCENDIDO

Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda. Sujeta la correa de arranque, tire lentamente del cable con la mano derecha hasta que sienta cierta resistencia, ahora tirando del cable con rapidez y fuerza. Restablezca el control de aire tan pronto como arranque el motor y repita hasta que arranque el motor. Cuando el motor arranque, acelera rápidamente hasta la aceleración máxima y el acelerador de arranque se apagará automáticamente. ¡NOTA! No tire del cable de arranque por completo y no suelte el cable de arranque de la posición completamente extendida. Esto puede dañar la máquina.

# MANTENIMIENTO

## CARBURADOR

• El carburador controla la velocidad del motor a través del acelerador.

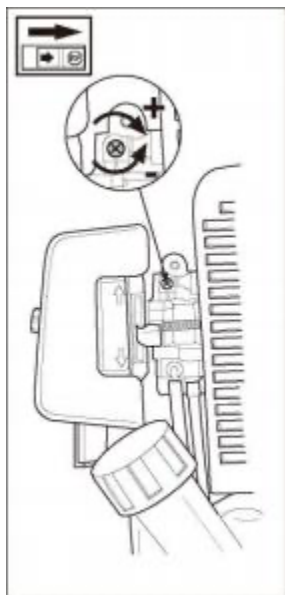
El aire/combustible se mezcla en el carburador. La mezcla aire/combustible es regulable. Para disfrutar de un rendimiento óptimo del motor, el ajuste debe ser correcto.

• El ajuste del carburador significa que el motor se adapta a las condiciones locales, como el clima, la altitud, la gasolina y el tipo de aceite de dos tiempos.

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE FRENADO

Compruebe que el filtro de aire esté limpio. Cuando la velocidad de ralentí es correcta, el cabezal de corte no girará. Si se requiere un ajuste, cierre el perno en T con el motor en marcha hasta que el cabezal de corte comience a girar (3400 rpm). Abra (hacia la izquierda) el tornillo hasta que se detenga el cabezal de corte. Ha alcanzado la velocidad de ralentí correcta (alrededor de 2500 rpm).

Nota: El ajuste del carburador debe ser realizado por especialistas calificados.



## ¡ADVERTENCIA!

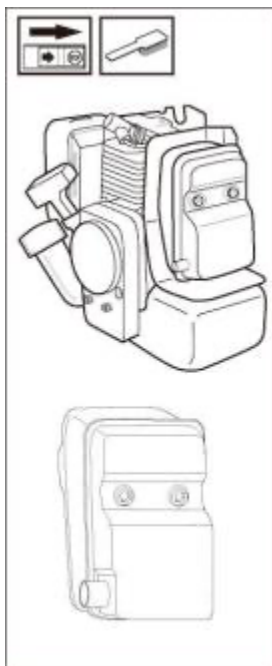
Comuníquese con su distribuidor si la velocidad de frenado no se puede ajustar para que la cuchilla se detenga. No utilice la máquina hasta que se haya ajustado o reparado correctamente.

## ¡NOTA!

La máquina sólo debe usarse durante períodos cortos a toda velocidad. El escape está diseñado para reducir el nivel de ruido y alejar el escape del usuario. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas, lo que puede provocar un incendio si los gases de escape se dirigen a un material seco e inflamable. Algunas fugas están equipadas con una pantalla especial para chispas. Si su máquina está equipada con este tipo de pantalla, debe limpiarla regularmente. Esto se hace con un cepillo de alambre. Para el escape sin catalizador, el filtro debe limpiarse semanalmente o reemplazarse si es necesario. Para el escape equipado con catalizador, debe revisarse y limpiarse mensualmente. Si la pantalla está dañada, debe ser reemplazada. Si la pantalla se bloquea con frecuencia, esto puede ser una señal de que la función del convertidor catalítico está comprometida.

Póngase en contacto con su distribuidor para inspeccionar el escape. Una pantalla bloqueada hará que el motor se sobrecaliente, causando daños al cilindro y al pistón. Véase también bajo "Mantenimiento".

¡NOTA! Nunca utilice una máquina con un escape defectuoso.



# MANTENIMIENTO

## SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Para mantener la temperatura de funcionamiento lo más baja posible, el motor está equipado con un sistema de refrigeración. El sistema de refrigeración consta de:

1. Una entrada de aire en la unidad de arranque.
  2. Tapa del cilindro (trae aire frío al cilindro).
- Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo al menos una vez a la semana, en condiciones difíciles con más frecuencia. Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado provoca el sobrecalentamiento del motor, lo que provoca daños en el cilindro y el pistón.

## FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse regularmente, eliminando el polvo y la suciedad para evitar:

- mal funcionamiento del carburador
- problemas de inicio
- potencia del motor reducida
- desgaste innecesario de las piezas del motor
- consumo anormal de combustible

Limpie el filtro cada 25 horas o más regularmente si las condiciones de trabajo son excepcionalmente polvorosas.

## LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Retire la cubierta del filtro de aire y retire el filtro de aire. Lave con agua tibia y jabón. Asegúrese de que el filtro esté seco antes de volver a instalarlo. Un filtro de aire utilizado durante un largo período de tiempo nunca se puede limpiar a fondo. Por lo tanto, es necesario reemplazar el filtro de vez en cuando con un filtro nuevo. Siempre se debe reemplazar un filtro de aire dañado.

## EJE DE TRANSMISIÓN

El eje de transmisión está lubricado con grasa. El eje debe lubricarse al menos cada 25 horas de trabajo. Presione el botón que asegura la tapa del eje impulsor a la tapa del embrague. Retire el clip que sujeta el cable del acelerador al eje. Saque la cubierta del eje impulsor de la cubierta del embrague. Retire el eje agitándolo o tirando de él con unos alicates. Cubrir la superficie del eje de grasa. Entiéndelo con un cepillo o un paño. Deslice el eje hacia atrás en el mango. Asegúrese de que el eje encaje correctamente girando y empujando al mismo tiempo. Cuando el eje está instalado correctamente, el extremo del eje debe sobresalir unos 10 mm más allá del límite. Gire el eje y empújalo al mismo tiempo. Instale la cubierta del eje en la cubierta del embrague de modo que el orificio quede directamente debajo de la perilla de bloqueo en la cubierta del embrague.

## CABEZA

La cabeza se llena con una cantidad suficiente de grasa en la fábrica. Sin embargo, antes de usar la máquina, debe verificar que la cabeza esté llena a 3/4 de masa. Por lo general, no es necesario cambiar la grasa, solo verifique su nivel y siga agregando para mantener el nivel.

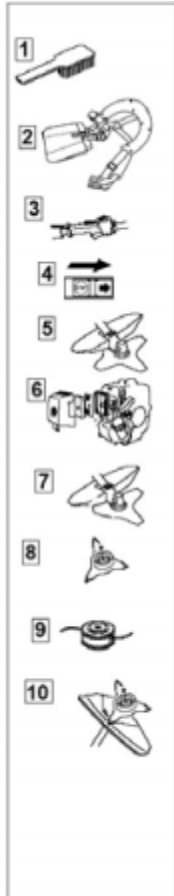
# MANTENIMIENTO

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

A continuación, se presentan algunas instrucciones generales de mantenimiento. Si necesita más información, póngase en contacto con el taller de servicio.

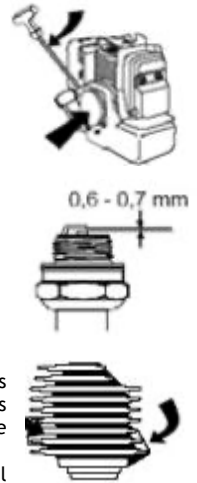
### MANTENIMIENTO DIARIO

1. Limpie el exterior de la máquina.
2. Verifique que el cable no esté dañado.
3. Verifique que el bloqueo del gatillo del acelerador y el acelerador funcionen correctamente desde una perspectiva de seguridad.
4. Verifique que el interruptor de encendido funcione correctamente.
5. Verifique que el cabezal de afeitado gire al ralentí.
6. Limpiar el filtro de aire. Reemplace si es necesario.
7. Revise los protectores para ver si están dañados y asegúrese de que no estén agrietados. Reemplace el protector del disco si está expuesto a impactos o agrietado.
8. Verifique que la hoja esté bien centrada y no esté agrietada. Una cuchilla descentrada provoca vibraciones que pueden dañar la máquina.
9. Verifique que la cabeza de la desmalezadora no esté dañada o agrietada. Reemplace la cabeza si es necesario.
10. Verifique que la tuerca de bloqueo esté apretada.
11. Verifique que todas las tuercas y pernos estén apretados.



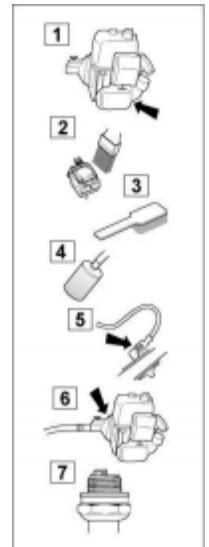
### MANTENIMIENTO SEMANAL

1. Verifique el motor de arranque y regrese al resorte.
2. Asegúrese de que los elementos amortiguadores de vibraciones no estén dañados.
3. Limpie el exterior de la bujía. Retire y verifique la holgura de los electrodos. Ajuste el espacio a 0,6-0,7 mm o cambie la bujía.
4. Limpiar las aberturas de refrigeración.
5. Limpie o reemplace la rejilla del supresor de chispas del escape (no en los silenciadores de escape catalíticos).
6. Limpie el área del carburador.
7. Limpie las aberturas de refrigerante en el cilindro y verifique que la entrada de aire en la unidad de arranque no esté bloqueada.
8. Asegúrese de que la cabeza esté llena con 3/4 de grasa. Rellena si es necesario con tu propia pasta.



### MANTENIMIENTO MENSUAL

1. Limpie el tanque de combustible con gasolina.
2. Limpie el carburador y el área circundante.
3. Limpie el ventilador y el área circundante.
4. Revise el filtro de combustible y la línea de combustible, reemplácese si es necesario.
5. Verifique todos los cables y conexiones.
6. Compruebe el cabezal, los resortes del cabezal y el tambor del cabezal en busca de desgaste. Reemplace si es necesario.
7. Reemplace la bujía.



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Modelo</b>	<b>MDN-52</b>
<b>Motor</b>	<b>1 cilindro, 2 tiempos, refrigeración por aire</b>
<b>Cilindro</b>	<b>52cc</b>
<b>Potencia</b>	<b>2.0HP / 1.45kw / 6500RPM</b>
<b>Mezcla de combustible</b>	<b>25:1</b>
<b>Aceite recomendado</b>	<b>2 tiempos, 100% Sintético</b>
<b>Longitud varilla</b>	<b>1.5m</b>
<b>Diámetro de la varilla</b>	<b>28mm</b>
<b>Capacidad del depósito</b>	<b>1.2L</b>
<b>Pala</b>	<b>255mm (3 dientes)</b>

**Importa y distribuye**



[www.bigtoolsarg.com.ar](http://www.bigtoolsarg.com.ar)  
[spv@bigtoolsarg.com.ar](mailto:spv@bigtoolsarg.com.ar)